

ÍGY MOBILPARKOLTUNK 2025-BEN



Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
SZOLGÁLTATÁS INNOVATÍVAN



2025-ben **51,6 millió mobilparkolási tranzakciót** bonyolított az NMFR platform, ami közel **25,7 mrd Ft forgalmat** jelentett, ennek 99%-a közszolgáltatási parkolás. Összesen 307 db közszolgáltatási parkolási zónában lehetséges a mobilparkolás, ebből 73 db található Budapesten és 234 db vidéken. Az átlagosan egy tranzakcióra jutó forgalom **(kosárérték) 497 Ft volt országos szinten, Budapesten ennél 10%-kal magasabb 548 Ft, míg vidéken 416 Ft.** 183 db zónában volt átlag feletti a kosárérték és 124 db zónában átlag alatti.

Budapest vs. vidék kosárérték: ~+32% budapesti prémium a kosárértékben. A különbséget tarifaszintek, parkolási időtartamok, valamint a belső városi zónák nagy aránya magyarázza.

Koncentrációs jelenség: a top 5% zónák (többségük budapesti) a tranzakciók/forgalom aránytalanul nagy részét adják; vidéken a struktúra

széttartóbb, több, közepes teljesítményű város/zóna osztozik a volumeneken.

Kerületi dinamika: Budapesten néhány belső kerület adja a fő tömeget; a külső kerületek és kisebb forgalmú budapesti zónák inkább a középső 20%/maradék 75% sávban vannak – alacsonyabb kosárértékkel és ritkább használattal.

Vidéki élmezőny: Debrecen, Szeged, Győr, Miskolc, Kecskemét 1M+ tranzakcióval a vidéki piac gerince.

Szezonális kiugrások: Balaton-térség – magas kosárérték, de kisebb bázis, ezért óvatos értelmezést igényel.

Nem minden „drágább” erős: a nagyon magas kosárértékű zónák többsége alacsony tranzakciószámú – nem alakítják a piac egészét.

Legtöbb mobilparkolási tranzakcióval rendelkező zónák

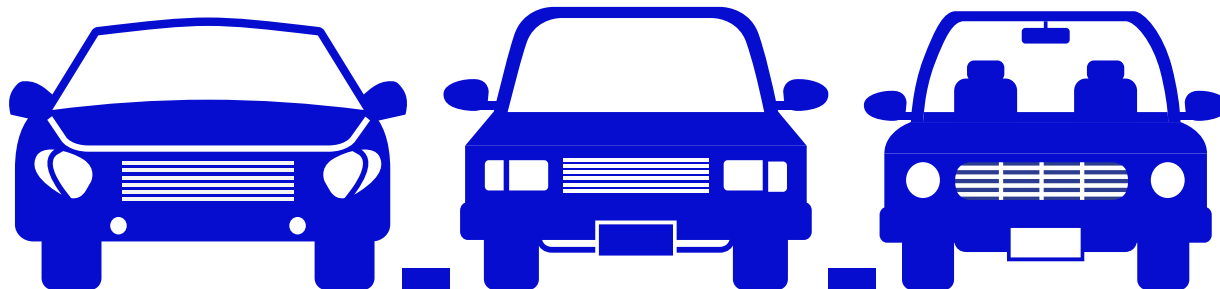
Tranzakciószám alapján csökkenő sorrendbe rendeztük a mobilparkolással rendelkező 307 db parkolási zónát. A legtöbb tranzakcióval rendelkező zóna a fővárosi V. kerületben található, több, mint 2 millió tranzakcióval 2025-ben, a kosárérték 814 Ft volt. A legkevesebb (2db!) tranzakcióval egy Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyében található zóna rendelkezett 2025-ben, a kosárérték 52 Ft volt.

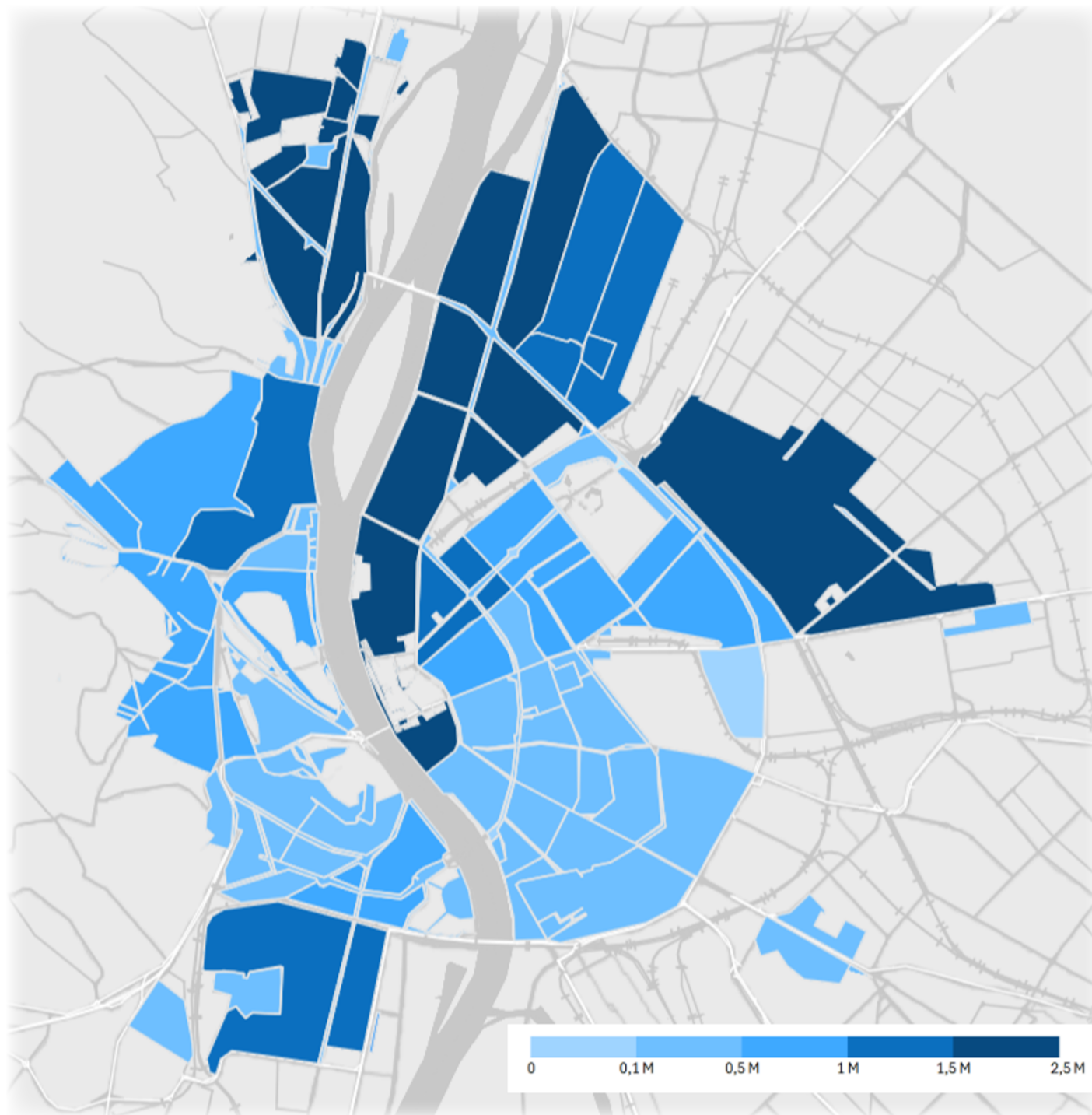
A tranzakciószám alapján csökkenő sorrendbe rendezett zónákat 3 csoportba osztottuk: top 5%, középső 20 % és maradék 75%.

A top 5% mobilparkolási zónában történt a tranzakciók 40%-a, a forgalomból pedig még ennél is magasabb 43%-os a részesedésük. A top 5%-ba csak egy szegedi és egy miskolci zóna került be fővárosi zónákon kívül. A középső 20%-hoz tartozik a tranzakciók 42%-a és a forgalom 41%-a, itt 15 vármegyében és a fővárosban található zónák tartoznak, míg a maradék 75%-hoz a tranzakciók 19%-a és a forgalom 16%-a, itt a főváros és az összes vármegye képviselteti magát.

A fenti 3 csoport kosárérték alapján is másként viselkedik: a top 5%-nál 537 Ft, a középső 20%-nál 482 Ft, míg a maradék 75%-nál 464 Ft.

Kosárérték alapján is csökkenő sorrendbe rendezve a mobilparkolási zónákat azt tapasztaljuk, hogy a 3 legnagyobb kosárértékkel rendelkező zónában csak néhány parkolás történt, így nem alkalmas arra, hogy messzemenő következtetéseket vonjunk le.





Az ez után következő zóna Budapesten található, a kosárérték 1.480 Ft., de még itt is viszonylag alacsony, 267 db volt az éves tranzakciószám. Az ötödik legmagasabb kosárérték 1.207 Ft, és Komárom-Esztergom Vármegyében található. A 9 legmagasabb kosárértékekkel rendelkező mobilparkolási zónában volt csak a kosárérték 1.000 Ft felett.

Érdekesség, hogy míg tranzakciószámban a fővárosi zónák vezetnek a rangsort, a kosárérték alapján felállított sorrendben az első 20 között csak egyetlen budapesti zóna található.

Mobilparkolás a fővárosban

A mobilparkolások számát tekintve **kiemelkedik Budapest**, a parkolási tranzakciók 62%-a és a **forgalom 68%-a** Budapesten történt 2025-ben. A legtöbb parkolási zónával a Fővárosi Önkormányzat rendelkezik, 23 db-bal, 10-10 db zóna található a VIII. és XIV. kerületben, 7 db a XI. kerületben és 5 db a XIII. kerületben.

A legintenzívebben használt parkolási zónákat Budapesten a II., III., V., VI., XI., XIII. és XIV. kerületben találjuk:

A kerületi mobilparkolásokat összesítve a következő kerületi önkormányzatok tranzakciószáma kiemelkedő: XIII, XIV., XI., VIII., VI. és V. kerület. Ezek közül az V. a XIII. és kerület.

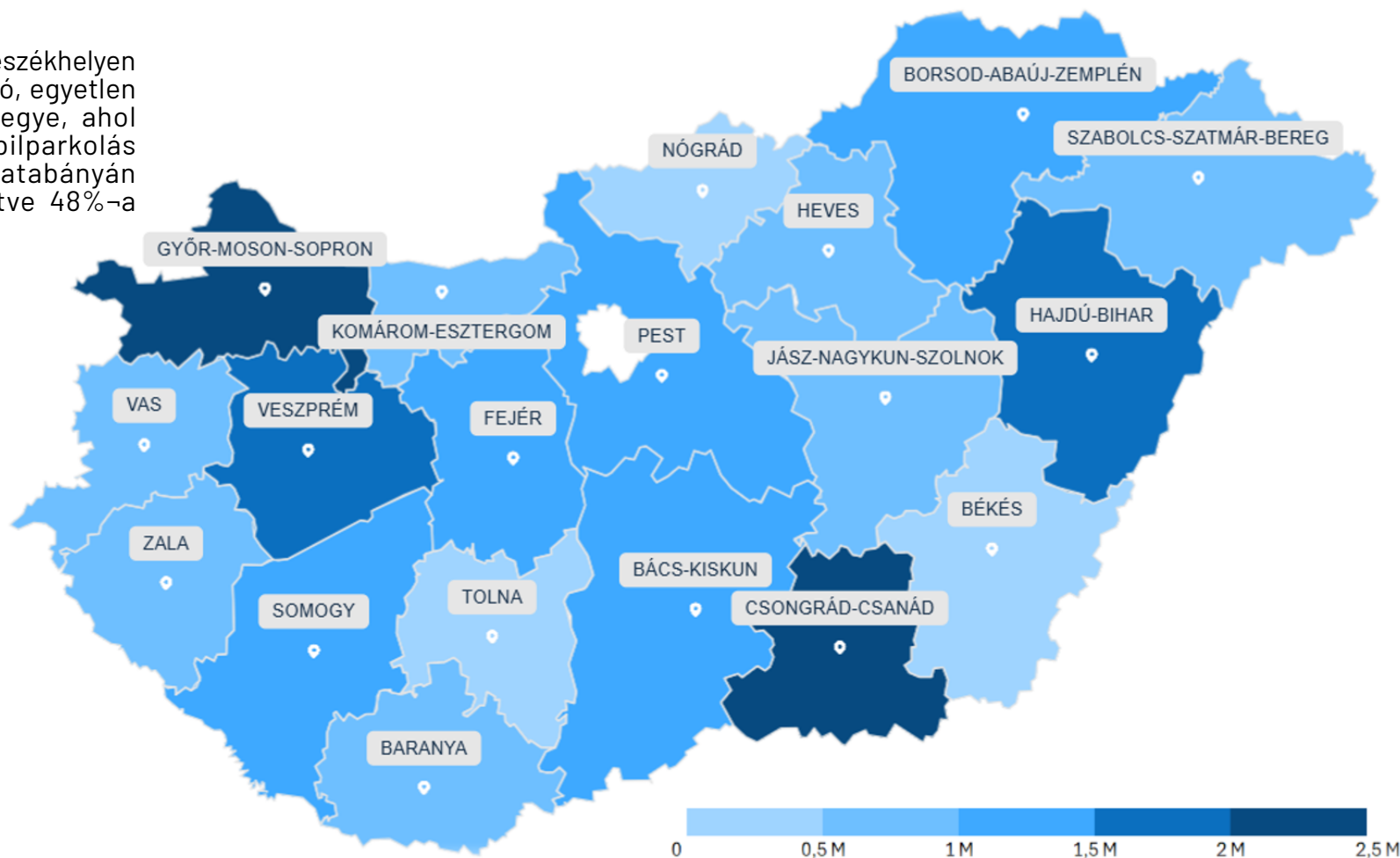
Mobilparkolás vármegyék szerint

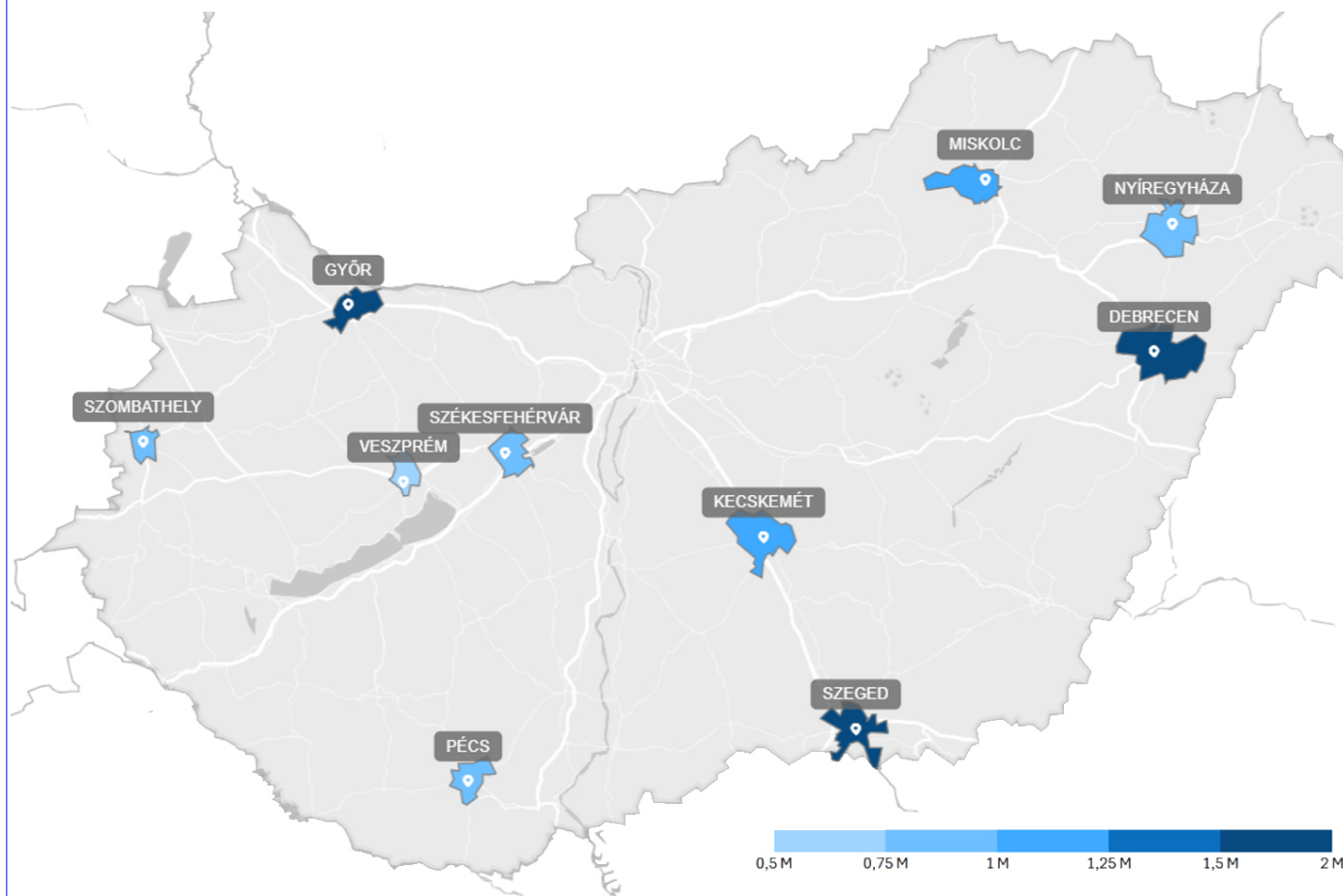
Vármegyénként változó tranzakciószámokat látunk, a nagyobb intenzitás sötétebb színnel szerepel az alábbi térképen:

Vármegyék élmezőnye tranzakció alapján: Győr-Moson-Sopron, Csongrád-Csanád, Hajdú-Bihar. Ezekben a megyei toplistákban a megyeszékhelyek (és néhány turisztikai-ipari csomópont) viszik a számokat.

A vármegyék többségében a vármegyeszékhelyen történt a legtöbb parkolási tranzakció, egyetlen kivétel Komárom-Esztergom Vármegye, ahol Esztergomban kevéssel több mobilparkolás volt, mint a vármegyeszékhely Tatabányán – a vármegye tranzakciók 49, illetve 48%-a realizálódott ezekben a városokban.

Veszprém vármegye emelendő még ki, ahol a vármegyeszékhely Veszprém csak 35%-ot hoz a vármegye tranzakcióiból, további 4 településsel együtt (Balatonfüred, Pápa, Ajka és Tihany) 91% a részesedésük a vármegye mobilparkolási tranzakcióiból. Hasonló a helyzet Pest Vármegyében, ahol Szentendre, Gödöllő és Vác együtt a tranzakciók 80%-áért felelős.





Legtöbb mobilparkolási tranzakcióval rendelkező települések

A fővárosi kerületeken kívül az alábbi településeken volt több, mint 1 millió mobilparkolási tranzakció tavaly: Debrecen, Szeged, Győr, Miskolc és Kecskemét. Fontos, hogy vannak zónák, melyek szerepelnek az országos legintenzívebb zónák között, azonban a település ennek ellenére nem került be a TOP települések közé (pl. Szolnokon találunk ilyen zónát).

Összkép a fővároson kívül: ~38% tranzakció és ~32% forgalom jut vidékre, 234 zónában, alacsonyabb kosárértékkel (~416 Ft). Ez a rövidebb tartamú/olcsóbb jegyek nagyobb súlyát és a parkolási díjszintek különbségét tükrözi.

Top vidéki városok (éves 1M+ tranzakció): Debrecen, Szeged, Győr, Miskolc, Kecskemét. Ezek együtt adják a vidéki tranzakciók nagy hányadát; jellemző rájuk a stabil, egész éves kereslet (közlekedési és intézményi koncentráció).

Turisztikai csúcsok: a Balaton környéki települések (pl. Siófok, Balatonfüred, Zámárdi, Balatonlelle) és Tihany kiugró kosárértéket hoznak, de sokszor szezonálisan és alacsonyabb tranzakcióbázissal; ezért egyes extrém magas kosárértékek nem reprezentatívak a teljes piacra.



Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
SZOLGÁLTATÁS INNOVATÍVAN

A kiadványban szereplő információk kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos adatközlésnek. A tartalom a kézirat lezárásának időpontjában érvényes adatokon alapul, a későbbi változásokért felelősséget nem vállalunk. A kiadvány felhasználása, sokszorosítása, terjesztése vagy bármilyen változtatása kizárólag a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. előzetes írásbeli engedélyével lehetséges.